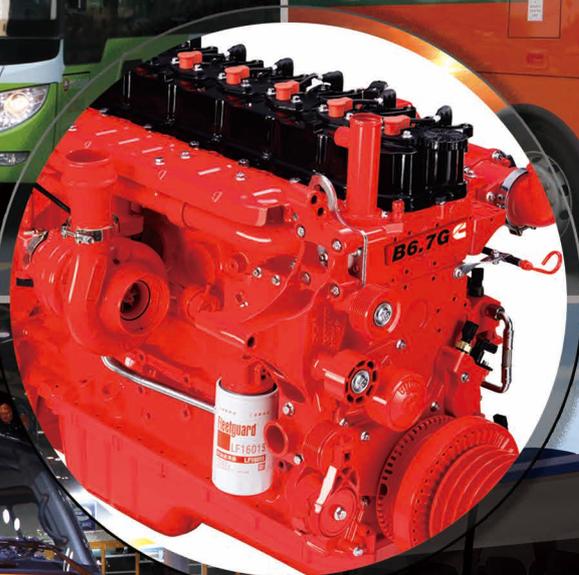


康明斯 | 技术先锋  
驱动绿色未来



# 康明斯客车发动机

107-440马力



# 目录

康明斯.....	4
远景目标和使命.....	4
价值观.....	4
康明斯客车市场.....	5
康明斯中国客车市场大事记.....	5
康明斯国产天然气发动机	
B6.7G.....	8
L8.9G.....	8
康明斯进口天然气发动机	
BGE.....	10
C Gas.....	12
ISL.....	14
康明斯国产柴油发动机	
ISF.....	16
ISM.....	18
康明斯进口柴油发动机	
ISB.....	20
ISL.....	22
全球服务支持.....	24
康明斯中国区分销服务网络.....	24
汽车发动机规格表.....	24

## 康明斯

康明斯是全球最大的独立发动机制造商，产品线包括柴油和代用燃料发动机、发动机关键零部件（燃油系统、控制系统、进气处理、滤清系统和尾气处理系统）以及发电系统。

康明斯及其关联子公司在华累计投资超过十亿美元。作为中国柴油机行业最大的外商投资者，康明斯长期坚持与中国大型企业结成战略联盟，实现共同发展。作为最早来华进行本地化生产的外资柴油机企业，四十多年来康明斯已经与包括东风汽车、陕汽集团、北汽福田和柳工在内的中国领先企业组建了五家发动机合资厂，在华拥有30家运营机构，包括16家合资公司。康明斯24个发动机系列中已有15个在中国本地生产。

康明斯是第一家在华设立研发中心的外资柴油机公司，2006年8月康明斯与东风公司合作设立的发动机技术研发中心在湖北武汉正式启用。除针对中国市场量身开发最适合的产品，康明斯中国技术中心也在不断扩大与中国伙伴在研发领域的合作。

2015年康明斯在华销售额超过38亿美元，中国区已经成为康明斯全球规模最大、增长最快的海外市场。

历经四十多年的发展，康明斯已经成为中国发动机产业的有机组成部分，通过合资/独资生产和技术转让，为中国发动机产业的现代化作出了自己的贡献。

## 远景目标和使命

以康明斯动力建设更美好的生活

为了实现这一远景目标，我们的共同使命是：

- 激励员工发挥主人翁精神，同心协力地工作
- 总是率先把最好的产品投入市场，以超越客户的期望为己任
- 与客户结成伙伴，致力于推动客户的成功
- 竭尽全力创造一个更清洁、更健康、更安全的环境
- 为所有康明斯的利益相关人创造财富

## 价值观

- 企业责任：服务并改善我们所在的社区
- 多元文化：接纳不同的观点，维护人们的尊严
- 全球参与：放眼世界，跨国经营
- 正直诚信：我们恪守原则，言行必果
- 不断创新：以创新的精神做得更好、更快、永远领先
- 创造佳绩：始终超越客户的期望

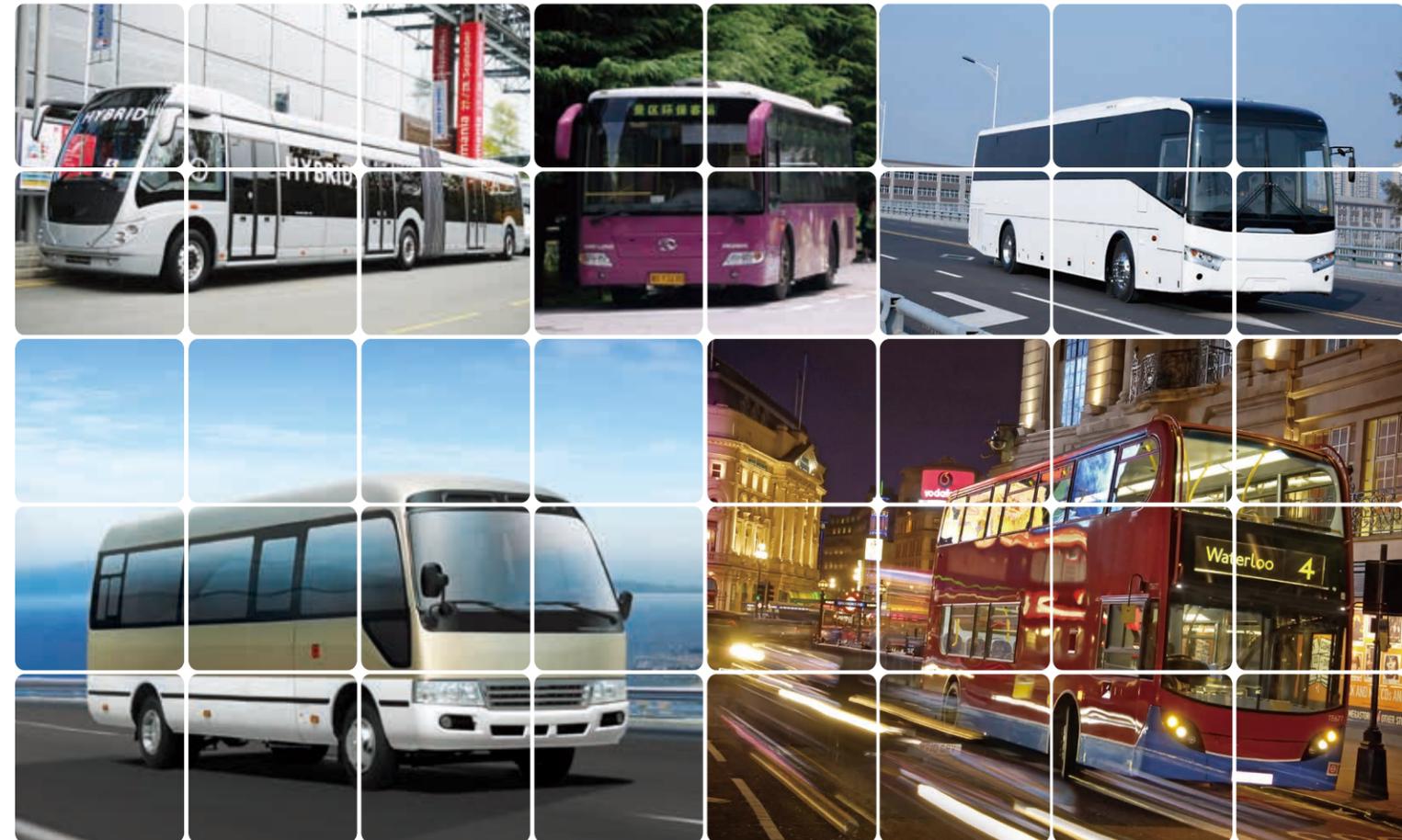
## 康明斯客车市场

作为全球最大的独立柴油发动机制造商，康明斯为客车客户提供功率范围最为宽广的柴油和代用燃料发动机。康明斯发动机适应全球客运及货运市场对动力产品可靠耐久、高效低耗的品质要求，凭借国际领先的技术研发手段和久负盛誉的精湛制造工艺，赋予康明斯轻、中、重型2.8升至12升客车用发动机强劲可靠、经济环保的卓越特质，功率范围覆盖107-440马力（80-318千瓦），为世界不同国家和地区的公路客车、旅游客车、公交巴士及校车等领域的客户量身定制最适合的清洁动力解决方案。

康明斯发动机不仅以一流的可靠性、耐久性和燃油经济性享誉业内，而且在日益严格的汽车排放法规（国V、欧V/欧VI、美国EPA2013及更高标准）实施过程中发挥了积极作用，为推动行业的

技术进步与产业升级做出不懈的努力。在以欧美排放标准为主流的商用车市场，康明斯是欧IV/欧V/欧VI、EPA2010/2013标准的中、重型柴油机后处理系统的最大供应商。

康明斯一直鼎力支持中国的可持续性发展，致力于将最先进的产品和技术同步引入中国市场，矢志推动中国合作伙伴的成功，贴近中国用户开发最适合的产品，提供最优质的服务。康明斯在中国与宇通、厦门金龙、苏州金龙、厦门金旅和中通等龙头企业结成战略同盟，不仅服务北京、杭州、乌鲁木齐等公交市场，更助力中国客车厂不断开拓意大利、法国、马耳他、马其顿、塞浦路斯等高端欧盟市场，康明斯客车发动机以超低排放、过硬质量成为中国主机厂出口产品的首选。



## 康明斯中国客车市场大事记

### 1999

300辆装备康明斯天然气发动机的北京公交客车在国庆五十周年前夕投入运营

### 2000

康明斯满足欧II排放标准的柴油发动机服务中国市场

### 2001

康明斯与国际同步率先在中国市场推介欧III全电控发动机

### 2002

美国总统布什参观装备康明斯天然气发动机的北京公交环保客车项目

康明斯5.9升欧III电控柴油机首次成功匹配北京公交的18米‘巨无霸’前置铰接式公交车，并实现批量应用

### 2003

康明斯5.9升、8.3升和11升欧III电控柴油机在北京、厦门、上海、广州、深圳等城市以及包括四川九寨沟、河南云台山在内的旅游景区投入使用

### 2005

康明斯与国际同步率先在中国市场推介欧IV全电控发动机

### 2006

康明斯欧IV发动机全面支持中国客车厂出口配套

### 2007

康明斯欧III、欧IV电控及CNG发动机成为中国商用车客户节能环保方案的首选动力

西安康明斯发动机公司开始在华本地化生产ISM11升旗舰重型动力

### 2008

装备康明斯欧IV、欧V电控柴油机、CNG和混合动力发动机的公交车在北京奥运期间担当服务主力

860余辆装配康明斯ISB6.7欧四混合动力发动机的公交车在北京上路运营

### 2009

康明斯在华最大轻型发动机项目—北京福田康明斯发动机厂正式投产，生产ISF3.8和ISF2.8两款全新发动机

康明斯为中国60周年大庆游行彩车提供清洁动力，精干服务团队保证彩车零故障运行

### 2010

70辆搭载康明斯欧V排放发动机的大金龙豪华公交车出口塞浦路斯，这是中国客车企业首次大批量登陆塞浦路斯市场

202台装载康明斯发动机的宇通双层公交大巴出口马其顿，康明斯助力中国主机厂挺进欧盟高端市场

### 2011

194台装备康明斯ISF发动机的清洁环保公交在平谷上路，成为京郊绿色动力新标杆

北京首批欧V排放公交车250余辆在春节前上路，全部配备康明斯客车发动机

康明斯天然气发动机助力宇通客车斩获1216辆委内瑞拉出口大单

### 2012

217台搭载ISF3.8发动机的苏州金龙校车出口卡塔尔

150台配备康明斯ISM11升旗舰动力的金华青年客车出口智利

### 2013

800台配备C8.3天然气发动机的宇通公交车出口委内瑞拉

716台配装ISLGEEV天然气发动机的公交车服务北京市民

### 2014

首批国产天然气发动机L8.9G服务于北京公交八方达分公司房山线路

### 2015

康明斯与广州公交在美国商务部长和能源部副部长见证下签署战略合作协议，共同在广州推广清洁能源动力



## 康明斯国产天然气发动机

# B6.7G

B6.7G 190-255马力 (140-184千瓦)

# L8.9G

L8.9G 250-320马力 (184-235千瓦)

国V



康明斯国产天然气系列发动机是专为中国市场精心打造的清洁动力。它凝聚了康明斯全球研发力量和尖端技术，历经多项严格测试和试验，以满足各种工况及客户的需求。在传承康明斯可靠耐久经典品质的同时，动力性和经济性尤为突出，节省全生命周期运营成本，并且满足国五排放标准，是清洁环保的理想选择。

康明斯国产天然气发动机系列包含L8.9G和B6.7G两款发动机，功率覆盖190-320马力，适用于8米以上的公交及客运车辆。

### ■ 精益求精 可靠耐久

- 全球领先的技术研发能力，CAE专业模拟仿真优化设计
- 核心零部件供应商均为业内领先企业
- 国际顶尖台架测试设备，累计台架试验验证时间超过10000小时。包括行业最严苛冷热冲击试验，热浸透试验，超载试验等
- 多项关键系统专项创新设计，如带油冷却腔活塞设计，高能点火系统，燃烧优化控制、精密爆震控制管理等
- 120万公里实际道路试验

### ■ 至臻至强 动力澎湃

- 最大扭矩B6.7G可达860牛·米，L8.9G可达1200牛·米，同时具备宽广的峰值扭矩转速范围，动力性能卓越
- 离合器接合扭矩B6.7G可达650牛·米，L8.9G可达730牛·米，相比于同类产品超出15%以上，大大提升车辆起步爬坡性能
- 在满足国（京）五严格排放标准的情况下，同时拥有出色的瞬态响应性能
- 强大的应用集成能力，确保整车动力性能和燃油经济性，同时提升驾乘体验

### ■ 绿色能效 全面节省

- 满足国五及京五排放标准
- 本土化制造及采购策略，降低用户始购置成本
- 创新设计及独有性能调校，提升燃油经济性
  - 进气系统设计集成度高
  - 高能点火系统设计紧凑
  - 燃烧室优化设计，确保高效燃烧
  - 电控技术精确控制喷量和点火时刻
- 模块化设计，故障率低，降低用户维修成本
- 结构紧凑、自重轻，便于客户安装匹配，并提升经济性

### ■ 量身打造 客车优选

#### 专用标定

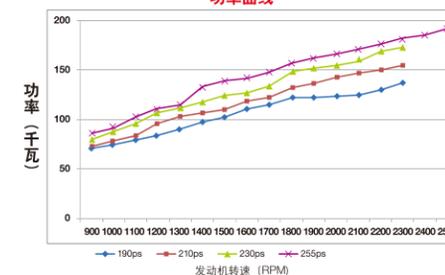
- 专用标定兼顾动力性及经济性
  - 适用于客车使用工况的标定开发，优化了燃烧特性、增压器特性
  - 根据不同用户需求，提供丰富的电控特性功能
  - 对于差异化的使用工况，有多种特性曲线提供最优化的发动机性能
  - 可根据用户的特殊应用需求，量身定制用户满意的配置
- 丰富灵活的附件选项满足各种应用需求
- 紧凑设计，灵活接口，更易于整车匹配

#### ■ 优质服务 贴心政策

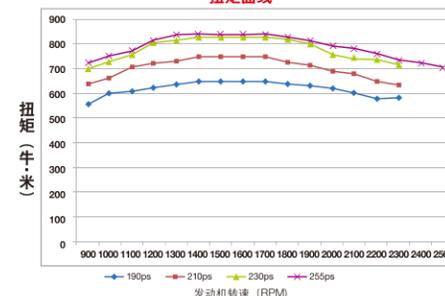
- 康明斯在全国拥有12个区域分销中心，33家客户支持平台，近600家授权经销商
- 康明斯全国服务热线365天24小时不间断提供贴心服务
- 可为客户提供多方面培训：发动机维护保养，操作使用、故障诊断等
- 零件适配性好，确保“平价”销售
- 工厂、分公司、经销商三级零件储备确保服务零件可得性

### B6.7G

功率曲线

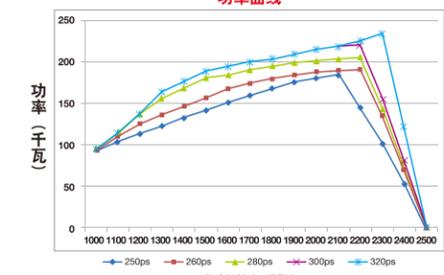


扭矩曲线

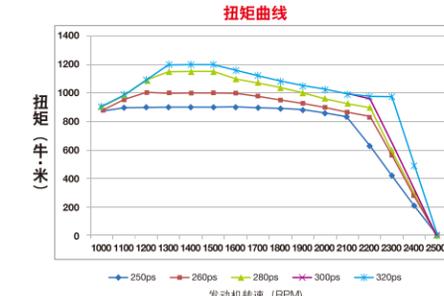


### L8.9G

功率曲线



扭矩曲线



有关发动机型号及其详细参数，请参见本刊第25-30页。

## 康明斯进口天然气发动机

# BGE

BGE 195-230马力 (145-172千瓦)

国IV、国V和欧V

康明斯 ISB5.9 G 是一款 5.9 升排量的六缸天然气发动机，这款产品基于康明斯强大的柴油发动机设计平台，在业界最成功的天然气发动机之一——B 系列增强型发动机的基础上设计而成。ISB5.9 G 具有可靠性高、排放量低的特点，可提供 195 至 230 马力的强大且可靠的动力。其特色在于先进的电子控制系统和强大的电控接口，包括新型的可编程的电控模块 CM2180，它能够设置发动机运转参数，提供道路速度控制、发动机保护，具有完善的自我诊断功能，能够满足欧洲二阶段车载诊断要求 (OBD II)\*。ISB5.9 G 具有出色的扭矩表现、极高的燃烧效率、安静的运行环境以及卓越的动力性能。此款高性能的发动机能够为班车、公交车、皮卡、



货运卡车、轻型卡车、港口拖车以及环卫清扫车等多种车辆提供理想动力。ISB5.9 G 既可以使用压缩天然气 (CNG) 和液化天然气 (LNG)，也可以使用 100% 配比的生物甲烷，为减少温室气体排放提供了可行方案。

### ■ 设计特点

**空气/燃料比的控制**——康明斯的闭环电子控制器基于康明斯CM 2180 ECM，通过传感器来监测并控制多项发动机参数、排气背压、进气歧管温度、燃料供给压力、爆震检测、空燃比以及燃料质量流量，由此设置发动机的操作参数并维持高效的运作。

**集成的燃料模块设计**——燃料模块与ISLG相似，通过集成设计消除潜在的泄露点。更小

的封装设计能够达到最优的燃料/空气混合效果，并且包含有新型且强大的电子节气门。

**空气进气系统**——采用增压中冷来降低进气歧管的进气温度，以降低排放。

**附件皮带驱动系统**——水泵、发动机上的风扇轮毂和大多数发电机配置了自动张紧螺旋形聚乙烯皮带附件驱动系统。提供由齿轮驱动的空气压缩机以及动力转向泵驱动接口。

**催化器**——所有型号均需配置。免维护。

**控制系统/电子设备**——具有先进的电控系统，以及强大的电控接口。ECM能够监测发动机传感器，控制燃料与点火系统，设置发动机参数以及提供最先进的数据连接，可以与康明斯 INSITE™以及快速检查诊断服务工具相连接，从而进行快速的故障诊断。

**气缸体**——全裙部设计增强了缸体的刚性与强度。这种方式使耐久性更加卓越，同时优化了活塞环和轴承的使用寿命。

**活塞**——为了延长活塞与活塞环的寿命，在铝活塞内铸入了一个有镍保护层的镶圈来支撑顶部活塞环。

**涡轮增压器**——霍尔塞特涡轮增压器配有水冷式轴承壳体和电子控制废气门，无须牺牲耐久性即可提供更好的响应速度与性能。

**燃料选择**——除了CNG与LNG以外，ISB5.9G还可以使用生物甲烷。生物甲烷源于沼气或填埋气，是一种质量成分提升至可管道运输且适合车用的再生天然气，是低碳排放燃料。ISB5.9 G可以使用符合康明斯燃料要求的生物甲烷，允许配比可高达100%。

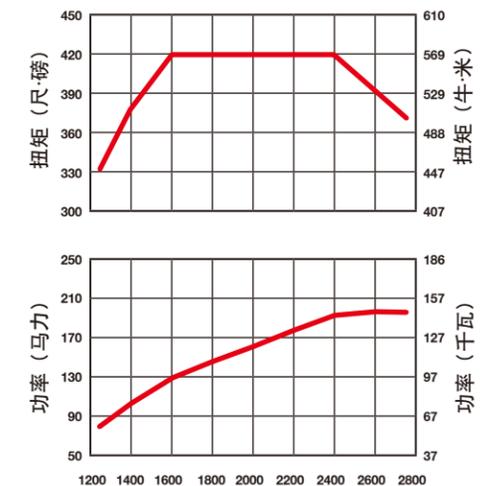
**曲轴**——感应淬火锻造钢能够提供最高的强度以及耐磨度，可节约长期成本。曲轴由七个主轴承支撑，使耐久性达到最优。

### ■ 以极具经济性的方式来 满足严格的排放要求

为了满足欧盟针对氮氧化物 (NOx)，碳氢化合物 (HC) 以及颗粒物 (PM) 的排放法规，柴油发动机生产商将会采用诸如废气再循环(EGR)、颗粒捕捉器以及选择性催化还原 (SCR) 等先进技术。ISB5.9 G采用了清洁能源天然气以及稀薄燃烧方式，只需配备免维护的氧化催化器，即可满足欧五和 EEV排放标准。

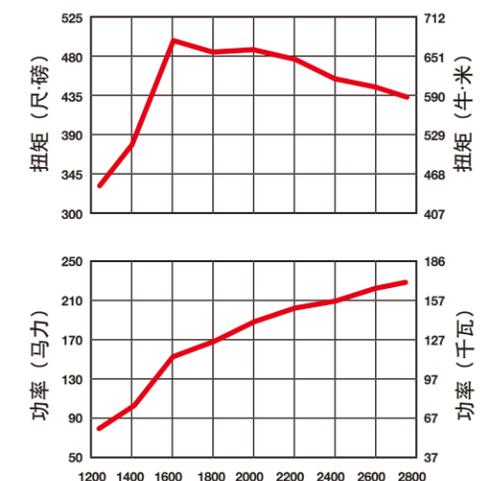
#### BGe5 195

195HP/145kW@2800  
420LB-FT/569N·m@1600 FR 91134



#### BGe5 230

230HP/172kW@2800  
500LB-FT/678N·m@1600 FR 91132



型号	BGE5 230	BGE5 200	BGE5 195
最大功率	230 制动马力 172 千瓦	200 制动马力 149 千瓦	280 制动马力 145 千瓦
最大扭矩	500 尺·磅 678 牛·米	465 尺·磅 631 牛·米	420 尺·磅 570 牛·米
调速转速	2800 转/分钟	2800 转/分钟	2800 转/分钟
气缸数量	6		
发动机排量	359立方英寸		5.9升
缸径和冲程	4.02 X 4.72英寸		102 X 120毫米
压缩比	10.5:1		
工作循环	4		
机油容量	4加仑	15 升	
长度	40英寸	1016毫米	
宽度	31.9英寸	809毫米	
高度	33.7英寸	856毫米	
带标准总成干式净重	1,018磅	462千克	
排放标准	EURO V, EEV		
燃料类型	CNG/LNG	甲烷值65及以上	

如需了解更多信息，请咨询当地康明斯分销商

有关发动机型号及其详细参数，请参见本刊第25-30页。

## 康明斯进口天然气发动机

# C GAS PLUS

C GAS 250-280马力 (186-209千瓦)

欧IV

康明斯C Gas Plus 8.3升天然气发动机，功率范围250-280马力（186-209千瓦），采用最新型替代燃料技术，集成所有清洁燃料发动机优点于一身，满足欧4排放标准，是城市公交、豪华客车、环卫车辆、旅游巴士等运输及应用车辆的高效环保动力。

**应用与传动方面的优势** C系列天然气增强型发动机是短途公交车、卡车、投递车和城市牵引车的最佳选择。它也是高速/非高速车辆如：垃圾车和倾卸车的最佳选择。发动机的宽功率范围在提供优良性能的同时符合各种手动和自动传输要求。



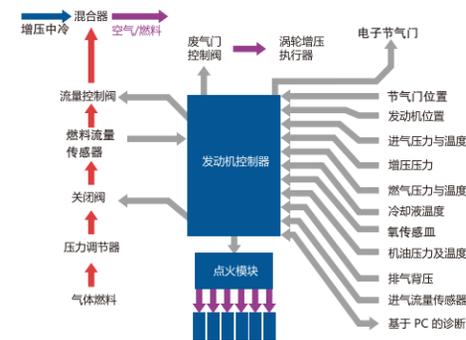
C系列天然气增强型发动机可提供最佳性能。典型的C系列天然气增强型发动机的整个传动系统在实际应用时比同类柴油机的数字化程度更高。这就能够更好地使用较高的调速转速，提供更优良的稳定性和爬坡能力。

在选择传动数据组合时，重要的是使用实际齿轮传动比和每英里轮子转速。合格的卡车/汽车销售人员或康明斯经销商能够提供可供使用的头顶齿轮和驱动轴比，以及安装在驱动轴上某一特定轮胎的实际轮子每英里转数。

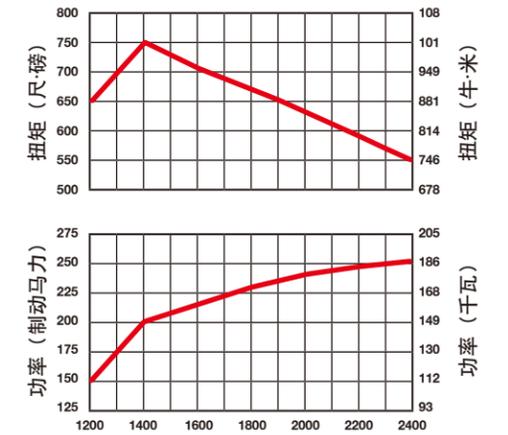
型号	CGe4 250	CGe4 250B	CGe4 280
最大功率	250制动马力 186千瓦	250制动马力 186千瓦	280制动马力 205千瓦
最大扭矩	750尺·磅 1017牛·米	660尺·磅 895牛·米	850尺·磅 1152牛·米
调速转速	2400转/分钟	2400转/分钟	2400转/分钟
气缸数量	6		
发动机排量	505立方英寸		8.3升
缸径和冲程	4.49 × 5.32英寸		114 × 135毫米
压缩比	10: 1		
冲程数	4		
机油系统能力	6.3加仑	23.9升	
冷却液容量	10.7 加仑	10.1 升	
带标准总成干式净重量	1330磅	604公斤	
离合器啮合扭矩	410尺·磅	555牛·米	
允许海拔高度	7000英尺	2120米	

### 久经考验的增强型技术

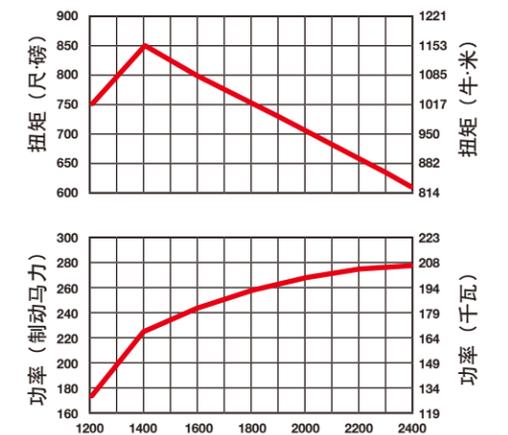
#### “增强型”电子控制系统



CGe4 250



CGe4 280



有关发动机型号及其详细参数，请参见本刊第25-30页。

## 康明斯进口天然气发动机

# ISL G

ISL G 250-320马力 (186-239千瓦)

国V和欧V

ISLG天然气发动机，排量8.9升，直列6缸，功率覆盖250-320马力（186-239千瓦），满足EPA2010排放标准的天然气发动机，可达到欧6和EPA2013排放标准，已通过欧V，国V，EEV及OBD II阶段的认证。在满足最严格排放标准的同时，ISLG具备卓越的经济性、简单的后处理系统和更低的温室气体排放等优势。它尺寸小、比功率高，燃料适用范围广，对燃气系统要求较低，集成所有清洁燃料发动机优点于一身。为豪华客车、城市快速公交、城市卡车、牵引车、旅游巴士等运输及特种车辆提供了无与伦比的功率和扭矩性能。

最大功率	320 制动马力	239 千瓦
最大扭矩	1000 尺·磅	1356 牛·米
调速转速	2200 转/分钟	
离合器啮合扭矩	550 尺·磅	746 牛·米
型式	4缸，火花点火，直列6缸，涡轮增压，中冷	
发动机排量	540 立方英寸	8.9 升
缸径和冲程	4.49 x 5.69 英寸	
工作循环	4	114 x 144.5 mm
机油容量	7.3 加仑	27.6 升
冷却液容量	13.1 夸脱	12.4 升
系统电压	12 伏	
干式净重	1625 磅	737 公斤
燃料类型	CNG/LNG	MN≥75



■ **低能耗 高效率** ISLG发动机结合了高排量、大马力、低油耗的特点，通过采用成熟的废气涡轮增压技术，使发动机的低速扭矩和瞬态响应性能大大提升。ISLG系列燃气发动机不仅可以满足2013年美国环保署（U.S.EPA）和加利福尼亚空气资源委员会（CARB）的排放标准，而且同时满足欧洲EEV排放标准。

ISLG发动机采用了和康明斯柴油发动机通用的缸体。这种设计提供了更高质量的活塞环，提高了冷却剂的流动并为活塞的冷却提供了可靠的保证，使之具有与柴油机相同的耐久性与可靠性。

ISLG 8.9升发动机利用康明斯成熟的废气再循环技术(EGR)，采用了化学配比及冷却的废气再循环燃烧技术，创造了更高性能的天然气发动机。

冷却式废气再循环系统从配器中取得定量的废气，经过冷却后与新鲜空气混合再进入气缸，使用废气再循环（替代过量空气）不仅降低了排气温度，而且使得排气中不含氧气，为使用简单成熟的三元催化器成为可能。三元催化转化器是一种被动催化转化装置，无须维护，在上个世纪70年代已经在乘用车上普遍采用。

化学配比冷却废气再循环燃烧提升了功率密度和燃油经济性——这是车队管理人员每天所关注的重点。事实证明，低速扭矩比以往的发动机提升了30%以上。

### ■ ISLG设计特点

**通用康明斯零部件：**ISLG系列天然气发动机是以康明斯公司L系列柴油机平台为基础的，多种零部件可以通用，发动机的零部件集成度高。

**空气/燃料比的控制：**康明斯的闭环电子控制系统的基础是康明斯Interact™系统。传感器包含有针对发动机各种参数，如排气背压、进气温度、燃料供给压力、爆震识别、空燃比合燃料质量流量的传感器。还有电子控制的增压器废气控制门。

**三元催化器：**对所有机型都有要求。发动机经认证满足2013美国环保署(U.S.EPA)及加利福尼亚空气资源委员会(CARB)2013及欧洲EEV排放标准。即：排放量为0.2克/马力一小时的氮氧化物(NOx)及0.01克/马力一小时的颗粒物(PM)。可达到美国环保署290,000英里(464,000公里)的使用寿命且不需要维修。

**高能量点火系统：**提供更高效及使用寿命。提高了火花塞与点火线圈的耐久性，并增加了自检功能。

**高效机油冷却液：**降低了润滑油温度，延长了发动机使用寿命。

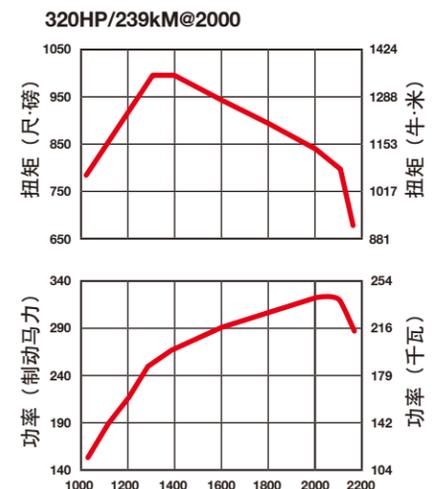
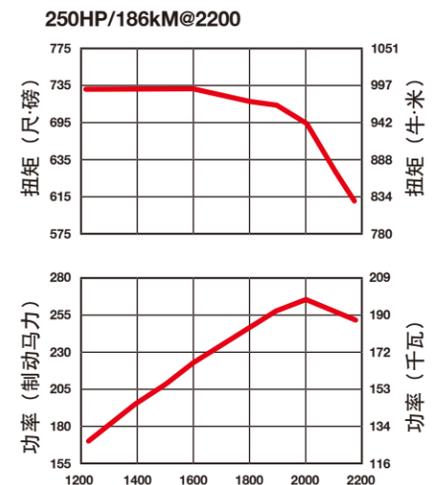
**控制系统：**电控油门。新型电子控制模块(ECM)为发动机传感系统、燃料系统和点火系统提供全程监控。它与康明斯INSITE™和快速诊断服务工具完全接口。ECM模块使主机厂和终端用户有能力自定义发动机的性能参数以满足车辆执行不同任务的需求。这些电子特性包括：

● 适用的燃油质量范围较宽——对甲烷牌号低

至75#的燃气都能适用

- 道路速度控制
- 油门互锁
- SAE J1587/1939数据链接
- PTO控制
- 巡航控制
- 发动机保护系统

**曲轴：**八个配种块、全平衡、高拉伸强度钢件，其过渡圆角和轴颈经感应淬火锻造具有显著的耐用性。



有关发动机型号及其详细参数，请参见本刊第25-30页。

## 康明斯国产柴油发动机

# ISF

ISF 2.8/3.8 107-168马力 (80-125千瓦)

国III/欧III、国IV/欧IV、国V/欧V及以上

ISF系列2.8升和3.8升全电控轻型发动机，直列4缸，功率范围107-168马力（80-125千瓦），适用于轻中型客车。2009年在北京福田康明斯发动机有限公司正式投产，年产能可达40万台。

植根于康明斯90年的创新经验，ISF由康明斯欧洲、美国和东亚研发中心联合开发，具有动力强劲、可靠耐久、结构紧凑、重量轻、高效经济等特点，能够满足欧III（国III）、欧IV（国IV）、欧V环保标准，产品平台化，发动机可轻松升级欧VI，与重量和尺寸相当的同类产品相比，可输出更大的功率和扭矩。为了适应客车用户的需求，康明斯对发动机进行了专门的设计与改进，打造出最适合客车装配的专用轻型



发动机。目前，ISF系列发动机已广泛应用于郊区公交、旅游巴士、校车等领域，形成了各类标杆客户群体，是6至8米客车的理想动力。

**■ 可靠耐久** 强化的发动机结构，采用整体式缸体、缸盖，强度和稳定性更高；采用斜断面连杆结构和高强度合金轴瓦，强度更高；采用空心曲轴设计，抗扭强度更高；主要零部件采用高品质全球顶级供应商供货，由康明斯全球供应链统一采购，有效地保证了部件质量；五大关键系统高度集成，通过ECM电子模块集成控制，实现最佳性能表现；采用全球最先进的发动机生产工艺，100多道防错工序，确保质量过硬；平均大修里程50万公里为同类机型的两倍以上。并通过严格的高温、高寒、高海拔等性能试验，2000m以下不降功率，5200m以下可顺利运行。

**■ 动力强劲** 升功率最大的轻型柴油机之一。每缸四气门设计有效提高容积/换气效率，顶部供油/中置式喷油器布置更有利于油、气充分混合，先进的高压共轨燃油系统及康明斯国际领先的缸内燃烧技术有效提升了发动机功率和扭矩，ISF3.8升功率可达32.9kW/L较同类机型提高11%-27%，最大扭矩600牛·米，同时具备最宽广的扭矩转速范围，大大提升爬坡能力。

**■ 高效节油** 同等排放水平机型中燃油效率最佳，升级国IV后燃油经济性再提高5%-7%采用先进的电子控制系统，具有自我监测、自我保护和自我诊断的能力，能够根据车辆运营需求调整参数设定，有效提高车辆的运营效率；新一代高压共轨燃油系统，可在极高燃油压力下精确控制燃烧过程，燃烧更完全，综合油耗优于同类产品；采用合成材料气门室罩及油底壳有效降低整机重量，从而降低油耗；采用每缸四气门设计提高进气效率降低油耗；康明斯领先的缸内燃烧优化技术、电控技术与高压共轨燃油系统结合应用，大大降低油耗。

**■ 环境适应性强，冷起动性好** 历经各种工况测试，环境适应性强。通过高寒、高温和高海拔极限道路测试，性能表现不打折；博世高压共轨燃油系统与康明斯电控冷起动控制系统相结合，大大提高起动性能；整机设计预留机油加热及冷却液加热选项，可满足零下40度的起动要求。

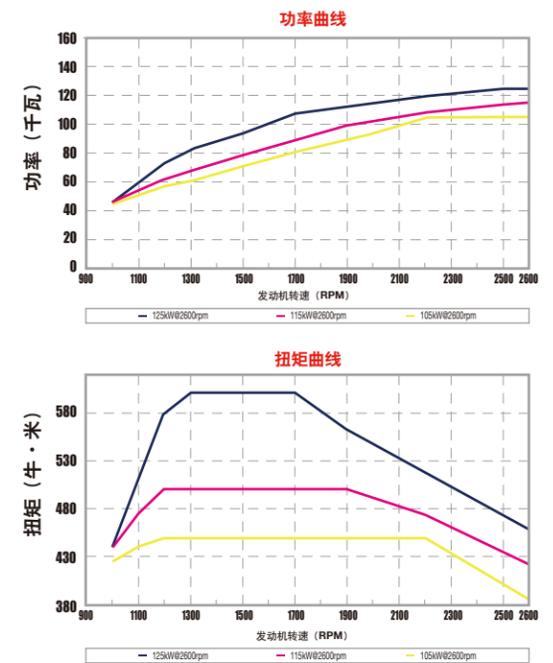
**■ 噪声/振动小，操控舒适** 最安静的轻型柴油机之一。加固的缸体、合成油底壳和气门罩确保发动机运行时保持低噪声和低振动；后置链轮室设计较同类前置齿轮室机型噪声更低；曲轴驱动转子式机油泵及链传动设计均有效降低整机噪声；可选的发动机罩盖进一步降低整机噪声；各系统平顺性提高以降低

振动；充分利用人机工程学原理改善噪音质量；ISF3.8噪音仅为92dB（按SAEJ1074标准测试），较同级产品平均低7%。

**■ 维护便捷** 整机模块化设计，大大降低零部件数量，与同等发动机相比零件数量减少40%；超低故障率，故障点、故障面降到最少，便于安装和单侧维护。

**■ 环保性能出众** 排放最清洁。康明斯领先于世界的低排放技术成功打造ISF环保技术平台，致力于不断满足越来越严格的排放标准，为降低空气中PM2.5含量做出卓越贡献；欧III、欧IV、欧V同平台设计，最大程度降低对整车布置的影响。

ISF3.8 (欧V)



有关发动机型号及其详细参数，请参见本刊第25-30页。

型号	ISF 2.8	ISF 3.8
型式	直列四缸，水冷，四冲程，电控高压直喷	
缸径×冲程(毫米)	94×100	102×115
每缸气门数	4气门	
排量(升)	2.8	3.8
进气方式	增压空空中冷	
最大功率(马力/千瓦)	161/120	168/125
最大扭矩(牛·米)	360	600
额定转速(转数)	3200/3600	2600
电控系统	ECM	
燃油系统	博世高压共轨	
机油系统容量(升)	6.5	10.6
排放	国III/欧III，国IV/欧IV，欧V	
干重(千克)	214	335
长×宽×高(毫米)	EGR: 642×655×718 SCR: 704×647×734	810×695×806

## 康明斯国产柴油发动机

# ISM

ISM 308-440马力 (226-318千瓦)

国III/欧III、国IV/欧IV、国V/欧V

ISM系列11升全电控柴油机是康明斯重型车辆的旗舰动力，功率覆盖308-440马力（226-318千瓦），具有一流的可靠性和耐久性。畅销北美商用车市场十余载，全球保有量50万台，累计行驶里程达4500亿公里，大修里程超过100万公里。为了适应客车用户的需求，康明斯对发动机进行了专门的设计与改进，打造出最适合客车装配的专用重型发动机，广泛应用于12米以上的大型公交车、旅游客车和出口等领域，是沃尔沃等世界知名商用车制造商的主要配套机型，在中国为福田、金龙、宇通、中通、安凯、厦门丰泰、百路佳等优秀厂商打入欧美高端国际市场提供动力支持。

ISM发动机久经考验，技术成熟，于2007年落户西安康明斯发动机生产基地，年产能5万台，已



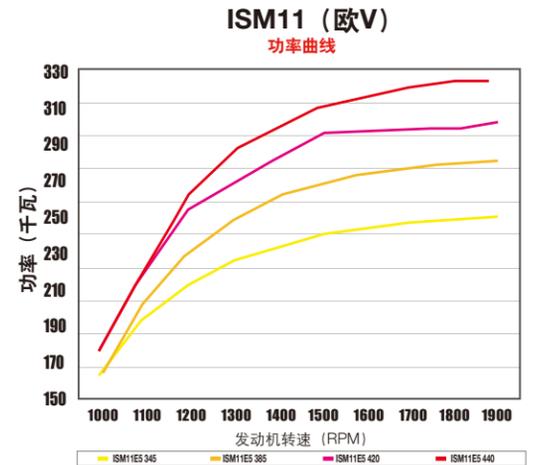
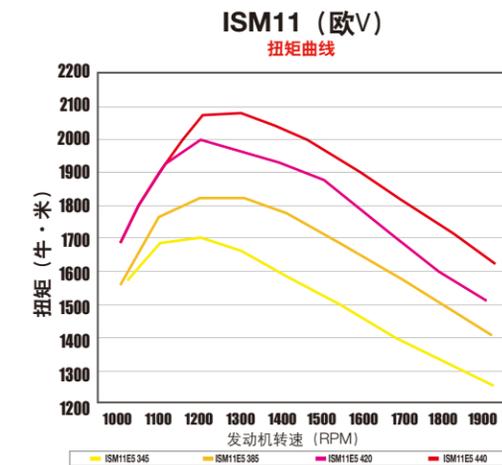
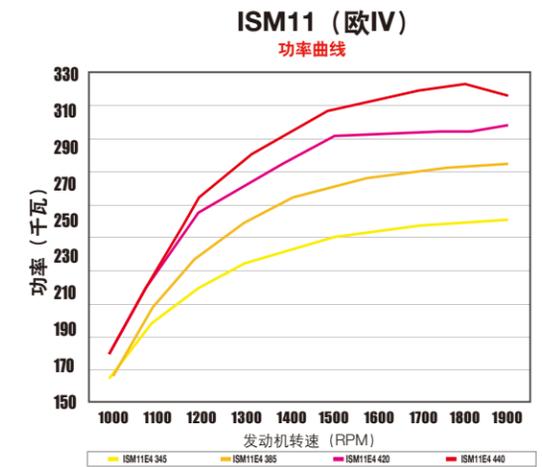
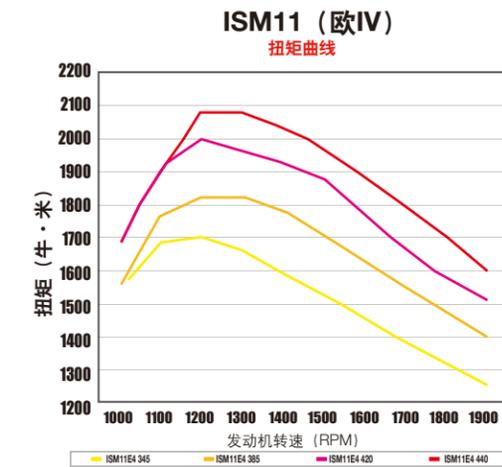
成为国内同类产品中高效节省的典范，满足国III/欧III、国IV/欧IV、国V/欧V排放标准。

- **动力强劲 更快捷** 自重轻，升功率比值大，低速大扭矩，最大扭矩2080牛·米，重载起步能力强，加速快。
- **智能管理 更高效** INTERACT™交互式智能管理系统，集成数十种电控功能，实现车辆管理者和用户对发动机的高效远程管理，提高车辆的操控性和运输效率，包括对发动机进行诊断和保护、巡航控制、防低档运行保护、速度控制、怠速调节、电子风扇控制、起动机锁止保护、防盗等设置，还可在下坡

减速时实施断油功能和速度控制功能，实现最高燃油效率。

- **超强制动 更安全** 最成熟的发动机制动系统，制动功率可达326马力，大幅缩短车辆制动距离，降低轮胎和刹车片磨损，延长更换周期，掌控高档下坡速度更自如。
- **出勤率高 更可靠** 康明斯全球质量控制体系打造重型旗舰动力，可靠性高，故障率低，100万公里无大修。
- **运营成本 更节省** 可靠耐久，使用寿命长，超长维护保养间隔，大幅降低车辆维护成本及停机误工时间。发动机经过与整车匹配优化后，较同类品牌油耗降低6%。

型号	ISM
型式	直列六缸，水冷，四冲程， 电控高压直喷
缸径×冲程(毫米)	125×147
每缸气门数	4气门
排量(升)	10.8
进气方式	增压空空中冷
最大功率(马力/千瓦)	440/318
最大扭矩(牛·米)	2080
额定转速(转数)	1900
机油系统容量(升)	39
排放	国III/欧III，国IV/欧IV，国V/欧V
干重(千克)	940
长×宽×高(毫米)	1335×825×1159



有关发动机型号及其详细参数，请参见本刊第25-30页。

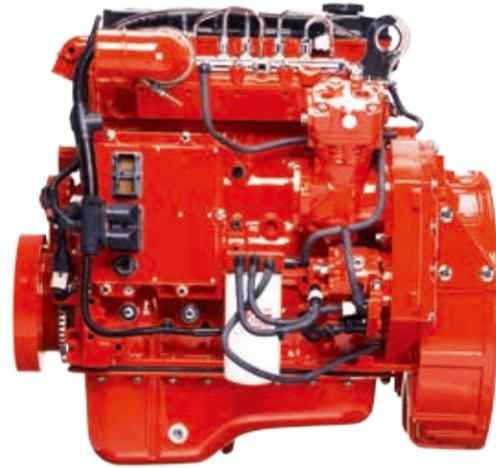


## 康明斯进口柴油发动机

# ISB

ISB 140-320马力 (103-239千瓦)

国III/欧III、国IV/欧IV、欧V和欧VI



康明斯B系列柴油机是久经考验的成熟机型。全球B系列发动机累计产销量已超过1000万台。ISB发动机是业内同级产品中的“标杆”产品。随着排放法规的日益严格，ISB凭借着稳定可靠的产品平台和可持续的技术发展优势，成为全球主流客车制造商的首选动力。

ISB系列4.5升和6.7升全电控发动机，功率140-300马力(103-221千瓦)，广泛应用于大中型客车及市政车辆，尤其适用于公交、混合动力和景区旅游巴士，在北京公交、杭州公交、张家界景区、九寨沟景区有着成熟的配套应用。ISB运营效率高，工作周期长，持久耐用。先进的电

子控制系统功能强大，对进气、排气、冷却、燃油、制动、后处理等系统进行数字化智能管理，建立了发动机与子系统、发动机与整车、发动机与车队管理系统之间强大的信息交流平台，支持故障的实时监测和预警。

ISB6.7是在久负盛誉的5.9升欧III平台基础上开发的欧IV升级产品，自2005年投放市场以来，以升功率高、油耗低、大修周期长、使用成本低等显著经济特点和节能环保优势得到主机厂与用户的青睐。ISB6.7欧V/欧VI在优化燃油经济性的情况下实现排放升级，功率提升到320马力，扭矩1200牛·米。

■ **智能电控** 先进的电子控制集成系统，超大容量的电子控制模块，通过标准数据总线采集来自电子变速箱、ABS制动和ASR防滑等所有传动系部件的信息，构成无缝信息流，通过高速数据通信接口共享，确保发动机在运转过程中保持最佳工作状态，在不同载重情况下保持高效节油和低排放，同时具有防振、防过热、防过载等自我保护和智能诊断功能，可靠性和耐久性卓越。

■ **高效节油** 高压共轨燃油系统，喷射压力更高，最高可达1800 bar，对喷射正时和喷油量控制更加精确，燃烧更充分，经济油耗区宽广，燃油经济性大幅提高，进一步改善低速性能，降噪和冷起动表现更佳。

■ **动力强劲** 起步快，加速性好，超强低速扭矩输出。

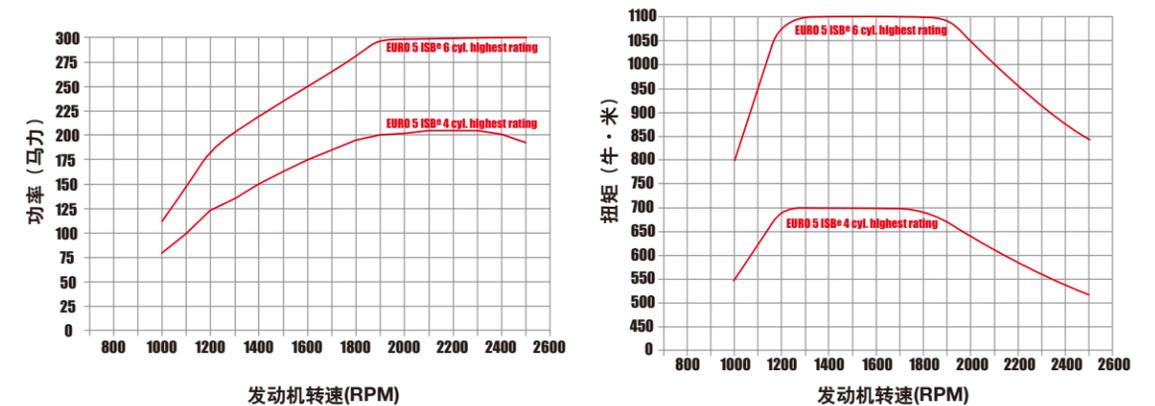
■ **使用经济** 发动机子系统高度集成，多途径实现节油降耗，更高的升功率，在复杂工况下运营性能稳定可靠，动力性卓越，超长使用寿命，维护保养间隔长。



■ **排放领先 全球通行** 欧III、欧IV、欧V和欧VI源自同一基础平台开发，持久可靠，传承性强，仅通过调整IV阶段的燃油系统喷射压力、将电控系统升级即可达到欧V/EEV标准，无需进行复杂的结构性调整。截止到2015年底，由康明斯排放处理系统工厂供应给全球发动机企业的选择性催化还原系统(SCR)已超过1,000,000套，用于欧IV、欧V、欧VI和美国EPA2010/2013排放解决方案，可靠性得到充分验证和广泛认可。

型号	ISB 4.5	ISB 6.7
型式	直列四缸, 水冷, 四冲程, 电控高压直喷	直列六缸, 水冷, 四冲程, 电控高压直喷
缸径×冲程(毫米)	107×124	107×124
每缸气门数	4气门	
排量(升)	4.5	6.7
进气方式	增压空空中冷	
最大功率(马力/千瓦)	207/ 140	320/239
最大扭矩(牛·米)	760	1200
额定转速(转数)	2300/2500	2300/2500
电控系统	ECM	
燃油系统	高压共轨	
机油系统容量(升)	13	19.5
排放	国III/欧III, 国IV/欧IV, 欧V/欧VI	
干重(千克)	374	485
长×宽×高(毫米)	804×721×819	1050×705×839

ISB4.5/6.7 (欧V) 功率/扭矩曲线



有关发动机型号及其详细参数，请参见本刊第25-30页。

## 康明斯进口柴油发动机

# ISL

ISL 280-400马力 (206-294千瓦)

国III/欧III、国IV/欧IV、欧V

康明斯ISL系列8.9升全电控发动机，功率280-400马力（206-294千瓦），与同等排量发动机相比重量更轻，仅有706公斤，结构更紧凑，动力更强大。ISL超高的升功率和低速扭矩，可与更高排量的重型机媲美，动力十足。ISL大大提高了车辆的承载能力和运营效率，性能稳定可靠，持久耐用，燃油经济性优异，是大型公交车、长途客车理想的动力选择，不仅在乌鲁木齐公交BRT有着成熟配套应用，还是国内主机厂出口高端欧美市场的主力机型。



■ **领先的制造工艺** 采用缸体和油路的一体化设计、高强度钢锻造的曲轴、高耐久性活塞和特殊工艺表面处理的缸套，可靠耐久。

■ **先进的电子智能平台** 超大容量的电子控制模块，通过标准数据总线采集来自电子变速箱、ABS制动和ASR防滑等所有传动系部件的信息，构成无缝信息流，通过高速数据通信接口共享，确保发动机在运转过程中保持

最佳工作状态，在不同载重情况下保持高效节油和低排放，同时具有防振、防过热、防过载等自我保护和智能诊断功能，可靠性和耐久性卓越。

■ **高效省油** 高压共轨燃油系统，喷射压力更高，最高可达1800 bar，对喷射正时和喷油量控制更加精确，燃烧更充分，经济油耗区宽广，燃油经济性大幅提高，进一步改善低速性能，降噪和冷起动表现更佳。

■ **动力强劲** 起步快，加速性好，超强低速扭矩输出。

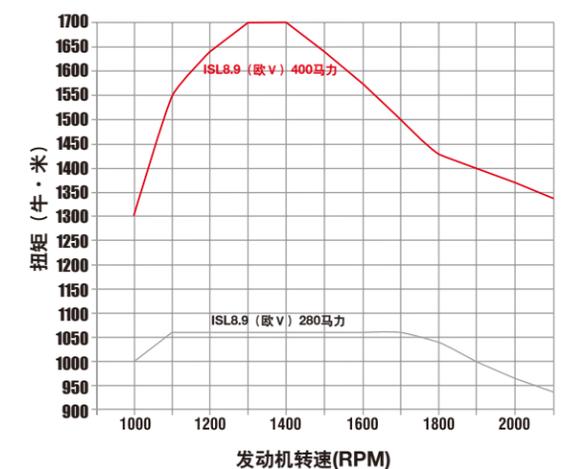
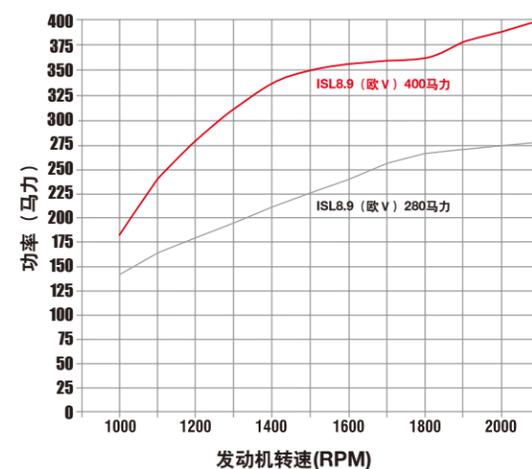


■ **使用经济** 发动机子系统高度集成，多途径实现节油降耗，更高的升功率，在复杂工况下运营性能稳定可靠，动力性卓越，超长使用寿命，维护保养间隔长。

■ **排放领先 全球通行** 欧III、欧IV、欧V源自同一基础平台开发，持久可靠，传承性强，仅通过调整IV阶段的燃油系统喷射压力、将电控系统升级即可达到欧V标准，无需进行复杂的结构性调整。

型号	ISL
型式	直列六缸，水冷，四冲程，电控高压直喷
缸径×冲程(毫米)	114×145
每缸气门数	4气门
排量(升)	8.9
进气方式	增压空空中冷
最大功率(马力/千瓦)	400/294
最大扭矩(牛·米)	1700
额定转速(转数)	2100
电控系统	ECM
燃油系统	高压共轨
机油系统容量(升)	27.6
排放	国III/欧III，国IV/欧IV，欧V/EEV
干重(千克)	706
长×宽×高(毫米)	1026×1082×1211

ISL8.9 (欧V) 功率/扭矩曲线



有关发动机型号及其详细参数，请参见本刊第25-30页。

## 全球服务支持

康明斯通过遍布190多个国家和地区的600多家分销机构和7200多个经销商网点向客户提供服务。在东亚地区（中国大陆、中国台港澳和蒙古国），康明斯在华服务网络包括12家区域服务中心、30多家客户支持平台和2000多家在华独资及合资企业授权经销商

要获得相关的康明斯技术支持，请与您当地康明斯客户服务中心联系，或登陆康明斯快速服务网站 <https://quickserve.cummins.com/info/qsol/links.html> 获得更多信息。

**康明斯中国服务热线**  
**400 810 5252**

## 康明斯中国区分销服务网络



- 康明斯区域服务中心
- ▲ 零部分拨中心
- / 客户支持平台

康明斯2000多家独资及合资企业授权经销商遍布全国

## 汽车发动机规格表

发动机型号 Model	排放标准 Emission Standard	额定功率/转速 Governed HP(kW)@RPM	峰值扭矩 Peak Torque (Nm@RPM)	气缸数 Cylinders	排量 Displacement (Liters)	长 Length (mm)	宽 Width (mm)	高 Height (mm)	干重 Dry Weight (Kg)	进气方式 Intake	后处理 Aftertreatment
<b>B6.7G</b>											
B6.7GE5 190	国V	190(140)@2300	650@1300-1600	6	6.7	1160	830	910	546	增压空气中冷	OC
B6.7GE5 210	国V	210(155)@2300	750@1300-1600	6	6.7	1160	830	910	546	增压空气中冷	OC
B6.7GE5 230	国V	230(169)@2300	830@1300-1600	6	6.7	1160	830	910	546	增压空气中冷	OC
B6.7GE5 255	国V	255(184)@2300	860@1300-1600	6	6.7	1160	830	910	546	增压空气中冷	OC
<b>L8.9G</b>											
L8.9GE5 250	国V	250(184)@2100	900@1400	6	8.9	1148	894	1231	680	增压空气中冷	OC
L8.9GE5 260	国V	260(191)@2200	1000@1400	6	8.9	1148	894	1231	680	增压空气中冷	OC
L8.9GE5 280	国V	280(206)@2200	1150@1400	6	8.9	1148	894	1231	680	增压空气中冷	OC
L8.9GE5 300	国V	300(221)@2200	1200@1400	6	8.9	1148	894	1231	680	增压空气中冷	OC
L8.9GE5 320	国V	320(235)@2300	1200@1400	6	8.9	1148	894	1231	680	增压空气中冷	OC
<b>BGE</b>											
BGe 195	欧V/EEV	195(145)@2800	569@1600	6	5.9	1017	809	856	462	增压空气中冷	OC
BGe 200	欧V/EEV	200(149)@2800	630@1600	6	5.9	1017	809	856	462	增压空气中冷	OC
BGe 230	欧V/国V/EEV	230(172)@2800	678@1600	6	5.9	1017	809	856	462	增压空气中冷	OC
<b>C GAS</b>											
CGe 250 30	欧III	250(186)@2400	1017@1400	6	8.3	1137	1001	927	603	增压空气中冷	OC
CGe 250 31	欧III	250(186)@2400	895@1400	6	8.3	1137	1001	927	603	增压空气中冷	OC
CGe 280 30	欧III	280(209)@2400	1152@1400	6	8.3	1137	1001	927	603	增压空气中冷	OC
CG8.3E4250	欧IV	250(186)@2400	1017@1400	6	8.3	1137	1001	927	603	增压空气中冷	OC
CG8.3E4250B	欧IV	250(186)@2400	895@1400	6	8.3	1137	1001	927	603	增压空气中冷	OC
CG8.3E4280	欧IV	280(209)@2400	1152@1400	6	8.3	1137	1001	927	603	增压空气中冷	OC
<b>ISC8.3G</b>											
ISC8.3 G280	欧V	280(209)@2400	1152@1400	6	8.3	1137	1001	927	603	增压空气中冷	OC
ISC8.3 G250	欧V	250(186)@2400	1017@1400	6	8.3	1137	1001	927	603	增压空气中冷	OC
ISC8.3 G250B	欧V	250(186)@2400	895@1400	6	8.3	1137	1001	927	603	增压空气中冷	OC
<b>ISL G</b>											
ISL GeEV 320	欧V/国V/EEV	320(239)@2000	1356@1300	6	8.9	1125	956	1167	737	增压空气中冷	EGR+三元催化
ISL GeEV 300	欧V/EEV	300(224)@2100	1166@1300	6	8.9	1125	956	1167	737	增压空气中冷	EGR+三元催化

发动机型号 Model	排放标准 Emission Standard	额定功率/转速 Governed HP(kW)@RPM	峰值扭矩 Peak Torque (Nm@RPM)	气缸数 Cylinders	排量 Displacement (Liters)	长 Length (mm)	宽 Width (mm)	高 Height (mm)	干重 Dry Weight (Kg)	进气方式 Intake	后处理 Aftertreatment
ISL GeEV 280	欧V/国 V / EEV	280(209)@2200	1220@1300	6	8.9	1125	956	1167	737	增压空气中冷	EGR+三元 催化
ISL GeEV 260	欧V/EEV	260(194)@2200	895@1300	6	8.9	1125	956	1167	737	增压空气中冷	EGR+三元 催化
ISL GeEV 250	欧V/国 V / EEV	250(186)@2200	990@1300	6	8.9	1125	956	1167	737	增压空气中冷	EGR+三元 催化
<b>ISF 2.8</b>											
ISF2.8s5129T	欧 V /国 V	129(96)@2900	315@1500	4	2.78	704	647	734	214	增压空气中冷	SCR
ISF2.8s5148T	欧 V /国 V	148(110)@2900	360@1500	4	2.78	704	647	734	214	增压空气中冷	SCR
ISF2.8s4107P	欧 IV /国 IV	107(80)@3600	280@1400-2400	4	2.78	642	655	718	214	增压空气中冷	EGR+DOC
ISF2.8s4129P	欧 IV /国 IV	129(96)@3600	280@1400-3000	4	2.78	642	655	718	214	增压空气中冷	EGR+DOC
ISF2.8s4161P	欧 IV /国 IV	161(120)@3600	360@1800-3000	4	2.78	642	655	718	214	增压空气中冷	EGR+DOC
ISF2.8s4129T	欧 IV /国 IV	129(96)@3200	310@1600-2700	4	2.78	704	647	734	214	增压空气中冷	SCR
ISF2.8s4148T	欧 IV /国 IV	148(110)@3200	360@1800-2700	4	2.78	704	647	734	214	增压空气中冷	SCR
ISF2.8s3129T	欧 III /国 III	129(96)@3200	310@1600-2700	4	2.78	704	647	734	214	增压空气中冷	
ISF2.8s3148T	欧 III /国 III	148(110)@3200	360@1800-2700	4	2.78	704	647	734	214	增压空气中冷	
<b>ISF 3.8</b>											
ISF3.8s5141	欧 V /国 V	141(105)@2600	450@1300	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	SCR
ISF3.8s5154	欧 V /国 V	154(115)@2600	500@1300	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	SCR
ISF3.8s5168	欧 V /国 V	168(125)@2600	600@1300	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	SCR
ISF3.8s4141	欧 IV /国 IV	141(105)@2600	450@1200-2200	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	SCR
ISF3.8s4154	欧 IV /国 IV	154(115)@2600	500@1200-1900	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	SCR
ISF3.8s4168	欧 IV /国 IV	168(125)@2600	600@1300-1700	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	SCR
ISF3.8s4R141	欧 IV	141(105)@2600	450@1500	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	EGR+PFC
ISF3.8s4R154	欧 IV	154(115)@2600	500@1500	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	EGR+PFC
ISF3.8s4R168	欧 IV	168(125)@2600	600@1500	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	EGR+PFC
ISF3.8s3141	欧 III /国 III	141(105)@2600	450@1200-2200	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	
ISF3.8s3154	欧 III /国 III	154(115)@2600	500@1200-1900	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	
ISF3.8s3168	欧 III /国 III	168(125)@2600	600@1300-1700	4	3.76	810	695	806	335	增压空气中冷	
<b>ISB 4.5</b>											
ISB4.5E3 140	欧 III	140(103)@2500	450@1700	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	
ISB4.5E3 160	欧 III	160(118)@2500	600@1700	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	
ISB4.5E3 160B	欧 III	160(118)@2500	600@1700	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	

发动机型号 Model	排放标准 Emission Standard	额定功率/转速 Governed HP(kW)@RPM	峰值扭矩 Peak Torque (Nm@RPM)	气缸数 Cylinders	排量 Displacement (Liters)	长 Length (mm)	宽 Width (mm)	高 Height (mm)	干重 Dry Weight (Kg)	进气方式 Intake	后处理 Aftertreatment
ISB4.5E3 185	欧 III	185(136)@2500	650@1700	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	
ISB4.5E3 185B	欧 III	185(136)@2500	550@1700	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	
ISB4.5E4 207	欧 IV /国 IV	207(140)@2500	760@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E4 185	欧 IV /国 IV	185(136)@2500	700@1200	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E4 160	欧 IV /国 IV	160(118)@2500	600@1100	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E4 140	欧 IV /国 IV	140(103)@2500	550@1100	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E4 185B	欧 IV /国 IV	185(136)@2300	700@1200	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E4 160B	欧 IV /国 IV	160(103)@2300	600@1100	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E4 140B	欧 IV /国 IV	140(103)@2300	550@1100	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E5 140	欧 V	140(103)@2500	550@1100	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E5 140B	欧 V	140(103)@2300	550@1100	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E5 160	欧 V	160(118)@2500	600@1100	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E5 160B	欧 V	160(118)@2300	600@1100	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E5 185	欧 V	185(136)@2500	700@1200	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E5 185B	欧 V	185(136)@2300	700@1200	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E5 207	欧 V	207(152)@2500	760@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 207	EEV	207(152)@1400	760@2300	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 185	EEV	185(136)@1200	700@2500	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 160	EEV	160(118)@1100	600@2500	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 140	EEV	140(103)@1100	550@2500	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 207H	EEV	207(152)@1400	760@2300	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 185B	EEV	185(136)@1200	700@2300	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 160B	EEV	160(118)@1100	600@2300	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 140B	EEV	140(103)@1100	550@2300	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 207H	EEV	207(152)@1400	760@2300	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 185H	EEV	185(136)@1200	700@2300	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5EV 160H	EEV	160(118)@1100	600@2300	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR

发动机型号 Model	排放标准 Emission Standard	额定功率/转速 Governed HP(kW)@RPM	峰值扭矩 Peak Torque (Nm@RPM)	气缸数 Cylinders	排量 Displacement (Liters)	长 Length (mm)	宽 Width (mm)	高 Height (mm)	干重 Dry Weight (Kg)	进气方式 Intake	后处理 Aftertreatment
ISB4.5EV 140H	EEV	140(103)@1100	550@2300	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E6210	欧VI	210(157)@2300	760@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E6180	欧VI	180(134)@2300	700@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E6150	欧VI	150(112)@2300	580@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E6210B	欧VI	210(157)@2300	760@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E6180B	欧VI	180(134)@2300	700@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E6150B	欧VI	150(112)@2300	580@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E6210H	欧VI	210(157)@2300	760@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
ISB4.5E6180H	欧VI	180(134)@2300	700@1400	4	4.5	804	721	819	366	增压空气中冷	SCR
<b>ISB6.7</b>											
ISB6.7E3 185	欧III	185(136)@2500	700@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 185B	欧III	185(136)@2500	700@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 210	欧III	210(155)@2500	800@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 210B	欧III	210(155)@2500	800@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 230	欧III	230(169)@2500	900@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 230B	欧III	230(169)@2500	900@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 245	欧III	245(180)@2500	925@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 245B	欧III	245(180)@2500	925@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 270	欧III	270(198)@2500	970@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 270B	欧III	270(198)@2500	970@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E3 285	欧III	285(210)@2500	970@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	
ISB6.7E4 205B	欧IV/国IV	205(151)@2300	750@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E4 225	欧IV/国IV	225(166)@2500	850@100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E4 225B	欧IV/国IV	225(166)@2300	850@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E4 250	欧IV/国IV	250(184)@2500	950@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E4 250B	欧IV/国IV	250(184)@2300	1020@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E4 285	欧IV	285(210)@2500	1020@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E4 285B	欧IV	285(210)@2300	1020@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR

发动机型号 Model	排放标准 Emission Standard	额定功率/转速 Governed HP(kW)@RPM	峰值扭矩 Peak Torque (Nm@RPM)	气缸数 Cylinders	排量 Displacement (Liters)	长 Length (mm)	宽 Width (mm)	高 Height (mm)	干重 Dry Weight (Kg)	进气方式 Intake	后处理 Aftertreatment
ISB6.7E4 300	欧IV/国IV	300(221)@2500	1100@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 205B	欧V	205(151)@2300	750@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 225	欧V	225(166)@2500	850@100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 225B	欧V/国V	225(166)@2300	850@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 250	欧V	250(184)@2500	950@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 250B	欧V/国V	250(184)@2300	1020@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 285	欧V	285(210)@2500	1020@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 285B	欧V	285(210)@2300	1020@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 300	欧V/国V	300(221)@2500	1100@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 300B	欧V/国V	300(221)@2300	1100@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 205H	欧V	205(151)@2300	750@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 225H	欧V/国V	225(166)@2300	850@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 250H	欧V/国V	250(184)@2300	1020@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 285H	欧V	285(210)@2300	1020@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E5 300H	欧V/国V	300(221)@2300	1100@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7EV 300B	EEV	300(221)@2300	1100@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7EV 285B	EEV	285(210)@1200	1020@2300	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7EV 250B	EEV	250(184)@1200	1020@2300	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7EV 225B	EEV	225(166)@1100	850@2300	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7EV 205B	EEV	205(151)@1100	750@2300	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7EV 285H	EEV	285(210)@1200	1020@2300	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7EV 250H	EEV	250(184)@1200	1020@2300	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E6220	欧VI	220(162)@2300	850@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E6250	欧VI	250(187)@2300	950@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E6280	欧VI	280(209)@2300	1020@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E6310	欧VI	310(231)@2300	1100@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR

发动机型号 Model	排放标准 Emission Standard	额定功率/转速 Governed HP(kW)@RPM	峰值扭矩 Peak Torque (Nm@RPM)	气缸数 Cylinders	排量 Displacement (Liters)	长 Length (mm)	宽 Width (mm)	高 Height (mm)	干重 Dry Weight (Kg)	进气方式 Intake	后处理 Aftertreatment
ISB6.7E6220B	欧VI	220(164)@2100	850@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E6250B	欧VI	250(187)@2100	1000@1100	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E6280B	欧VI	280(209)@2100	1100@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
ISB6.7E6280H	欧VI	280(209)@2100	1100@1200	6	6.7	1050	705	809	485	增压空气中冷	SCR
<b>ISL 9</b>											
ISL9E3 290	欧III/国III	290(213)@2100	1050@1000	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	
ISL9E3 310	欧III/国III	310(228)@2100	1200@1000	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	
ISL9E3 340	欧III/国III	340(250)@2100	1425@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	
ISL9E3 375	欧III/国III	375(275)@2100	1550@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	
<b>ISL 8.9E4</b>											
ISL8.9E4 280	欧IV	280(294)@2100	1700@1300	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E4 280B	欧IV	280(250)@2100	1500@1200	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E4 320	欧IV	320(283)@2100	1700@1300	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E4 320B	欧IV	320(235)@2100	1350@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E4 340	欧IV	340(265)@2100	1600@1200	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E4 340B	欧IV	340(209)@2100	1055@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E4 360	欧IV	360(250)@2100	1500@1200	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E4 380	欧IV	380(235)@2100	1350@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E4 400	欧IV	400(209)@2100	1055@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
<b>ISL 8.9E5</b>											
ISL8.9E5 280	欧V	280(209)@2100	1055@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E5 280B	欧V/国V	280(209)@2100	1055@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E5 320	欧V	320(235)@2100	1350@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E5 320B	欧V/国V	320(235)@2100	1350@1100	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E5 340	欧V	340(250)@2100	1500@1200	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E5 340B	欧V/国V	340(250)@2100	1500@1200	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL8.9E5 360	欧V/国V	360(265)@2100	1600@1200	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL9E5 380	欧V	380(279)@2100	1700@1300	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL9E5 400	欧V/国V	400(294)@2100	1700@1300	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR

发动机型号 Model	排放标准 Emission Standard	额定功率/转速 Governed HP(kW)@RPM	峰值扭矩 Peak Torque (Nm@RPM)	气缸数 Cylinders	排量 Displacement (Liters)	长 Length (mm)	宽 Width (mm)	高 Height (mm)	干重 Dry Weight (Kg)	进气方式 Intake	后处理 Aftertreatment
ISL9E6 300	欧VI	300(224)@2000	1166@1300	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL9E6 345	欧VI	345(257)@1900	1558@1400	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL9E6 380	欧VI	380(283)@1900	1695@1400	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL9E6 400	欧VI	400(298)@2100	1695@1400	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
ISL9E6 330B	欧VI	330(246)@2000	1491@1300	6	8.9	1129	876	1076	706	增压空气中冷	SCR
<b>ISM 10.8</b>											
ISME308 30	欧III/国III	308(226)@1900	1450@1100-1400	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	
ISME335 30	欧III/国III	335(250)@1900	1410@1200-1600	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	
ISME345 30	欧III/国III	345(254)@1900	1710@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	
ISME360 30	欧III/国III	360(269)@1900	1410@1200-1600	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	
ISME380 30	欧III/国III	380(284)@1900	1590@1100-1600	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	
ISME385 30	欧III/国III	385(283)@1900	1835@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	
ISME420 30	欧III/国III	420(306)@1900	2010@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	
<b>ISM 11E4</b>											
ISM11E4 345客车	欧IV/国IV	345(250)@1900	1699@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	SCR
ISM11E4 385客车	欧IV/国IV	385(280)@1900	1825@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	SCR
ISM11E4 420客车	欧IV/国IV	420(301)@1900	2000@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	SCR
ISM11E4 440客车	欧IV/国IV	440(318)@1900	2080@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	SCR
<b>ISM 11E5</b>											
ISM11E5 345	欧V/国V	345(250)@1900	1699@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	SCR
ISM11E5 385	欧V/国V	385(280)@1900	1825@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	SCR
ISM11E5 420	欧V/国V	420(301)@1900	2000@1200	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	SCR
ISM11E5 440	欧V/国V	440(324)@1900	2080@1200-1300	6	10.8	1335	825	1159	940	增压空气中冷	SCR

\*注：发动机型号中，“IS”表示电控系统，“F/B/L/M/X”表示系列，“E”表示欧洲排放，“135/225/360”表示马力，“E3/E4/E5”表示欧III/欧IV/欧V排放，“B”表示适用于公交客车，“H”表示适用于混合动力车辆。DOC-氧化催化器，SCR-选择性催化还原，CEGR-冷却式废气再循环，DPF-颗粒物滤清器。数据如有更改，恕不另行通知。如需详细数据资料，请与康明斯中国区汽车市场部联系，电话：010-84548888



康明斯  
中国订阅号



康明斯  
中国服务号

本刊资料所载内容不作为产品订货验收依据，如有更改恕不另行通知，  
康明斯公司保留最终解释权



**康明斯中国区汽车市场部**

北京朝阳区东三环北路霞光里18号佳程广场A座28层  
邮编：100027

电话：+86 10 8454 8888

传真：+86 10 6462 1036/6462 0226

中文网址：[www.cummins.com.cn](http://www.cummins.com.cn)

康明斯中国服务热线：400-810-5252

© 康明斯(中国)投资有限公司 市场传讯部编辑 2016/04