

康明斯
中国官方微信



康明斯
中国官方微博

本刊所载内容不作为产品订货和验收依据，产品信息如有更改恕不另行通知，详情请咨询康明斯中国区工业市场部 86-10-8454 8888



康明斯中国区工业市场部
北京朝阳区东三环北路霞光里18号佳程广场A座26层
邮编：100027
电话：+ 86 10 8454 8888
传真：+ 86 10 6462 1036/6462 0226
中文网址：www.cummins.com.cn/construction
康明斯中国服务热线：400-810-5252

© 康明斯(中国)投资有限公司 市场传讯部编辑 2014/10



QSF3.8

康明斯非公路用电控发动机

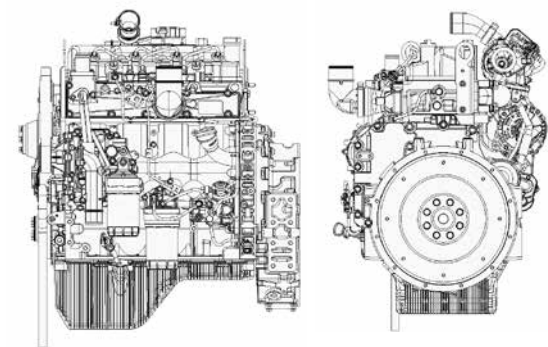
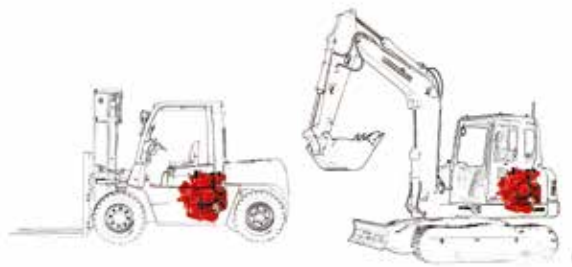
99-140马力 (74-104千瓦) 满足中国/欧洲第三阶段排放标准



QSF3.8

QSF3.8是10-17吨挖掘机、4-10吨内燃叉车的专属发动机

- 还适用于压路机、挖掘装载机、空压机、高空作业平台等非公路设备
- 采用康明斯3.8升电控发动机基础平台，由康明斯欧洲、中国和美国的团队联合打造
- 超过16万台3.8升车用发动机应用于中国、俄罗斯、南美和中东等地区，其卓越的可靠性、耐久性和经济性得到客户认同



排量	3.8 升，直列四缸
功率	99 - 140 马力 (74 - 104 千瓦)
最大扭矩	540 牛·米
进气方式	增压中冷
额定点油耗 (台架试验)	198 克 / 千瓦时
排放	中国 / 欧洲第三阶段 (NS III/EU Stage IIIA) (可满足欧美第四阶段 Stage IV/Tier 4 Final)
长	810 毫米
宽	672 毫米
高	878 毫米
干重	380 千克

优化匹配 可靠耐久更省心

■ 采用高强度设计，气缸压力峰值与更大排量的4.5升发动机相当，胜任高强度作业

动力强劲 严苛作业更高效

■ 后齿轮室传动系，提供更高的悬置刚度，降噪显著

■ 高强度铸铁缸体，采用刻蚀设计，在降低自重的同时保持最大强度

降噪减振 操作环境更舒适

■ 采用优质复合材料，用于气门室罩和油底壳等部件，重量更轻，功率自重比更高

节油降耗 成本节省收益高

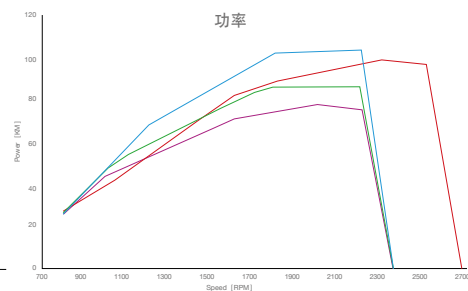
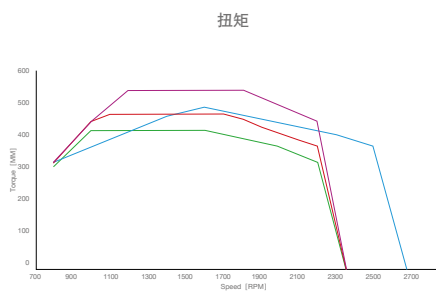
■ 根据设备需求提供定制化曲线，低速大扭矩，瞬态响应好，提高整机加速性和作业效率

智能电控 整机集成功能强

■ 采用新一代电控模块 (ECM) 和领先的智能电控技术，与整机集成并优化性能，节油效果更佳，提供多功能的电控保障，自我诊断、监测、保护能力强，安全可靠易操控，可根据应用需求量身定制发动机规格，调整技术参数，实现远程监控与管理

结构简洁 维护保养更便捷

型号	额定功率 hp (kW) @ rpm	最大扭矩 N·m @ rpm	排放	后处理
QSF3.8 99	99 (74) @ 2200	420 @ 1000 ~ 1600	NS III/Stage IIIA	No Aftertreatment No EGR
QSF3.8 115	115 (86) @ 2200	470 @ 1100 ~ 1700	NS III/Stage IIIA	No Aftertreatment No EGR
QSF3.8 130	130 (97) @ 2500	488 @ 1600	NS III/Stage IIIA	No Aftertreatment No EGR
QSF3.8 140	140 (104) @ 2200	540 @ 1200 ~ 1800	NS III/Stage IIIA	No Aftertreatment No EGR



■ 涡轮增压器针对非公路应用特点设计，油耗更低

■ 博世高压共轨燃油系统 (HPCR)，根据非公路工况特点开发，可靠性更高

■ 排放升级四阶段，采用二级燃滤，有效保护喷油器免受污染，通过康明斯最新的 NanoNet™ 介质过滤分离器，有效去除燃油内近99%的5微米颗粒物，过滤效率更高，使用寿命更长

■ 排放升级四阶段，采用直流式空气滤清器 (Direct Flow)，体积小，容灰量大，滤芯更换周期长 (相当于普通空滤更换周期的两倍以上)，通过内置式智能传感器监测气流温度和压力，确保进气系统的良好运行

■ 发动机润滑油泵，由曲轴驱动，替代传统的凸轮轴驱动，体积小，更简洁，冷启动时噪音更低，机油流动性更好

■ 曲轴箱通风过滤器，有效防止排放物溢出，保障发动机清洁，采用专利设计，将曲轴箱通风系统与凸轮轴巧妙集成，免保养

■ 大油底壳设计，换油周期长，便于安装维护

